

**REGLAMENTO DEPORTIVO 2025**

Articulo 1.- **DEFINICIÓN**

**CLUB DEPORTIVO BÁSICO LVN en colaboración con LVN RACING PARTS** bajo el amparo de LA

**FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS** y con la colaboración **De:**

* **Alquilamifurgo**
* AUTOMOTIVE ASTURIAS
* **Estación de Servicio PETRONORA**
* Herramientas artesanales “el Gallo”
* **ILC Rent**
* RECICAUTO Desguaces
* **SANSE RACING SCHOOL**
* Talleres ILC Motor

**-Transportes Panadero**

**- SOLPLAC**

* UKYFU RACING
* **LVN RACING PARTS**
* **GARAJE AVENIDA**

**organizan y patrocinan la “LVN CUP 2025*”*** con la finalidad de estimular, ayudar y promocionar la práctica de las competiciones automovilísticas en unas condiciones de igualdad mecánica y con unos costes reducidos.

Articulo 2.- **AUTORIDAD DEPORTIVA Y COMITÉ ORGANIZADOR**

**2.1.- LVN** es la única autoridad deportiva de este Trofeo, sus decisiones serán definitivas e inapelables.

**2.2.- LVN** podrá emitir comunicados anexos al presente reglamento que interprete o modifique el mismo, igualmente podrá resolver los casos no previstos en él.

**2.3.-** El Comité Organizador de la **LVN CUP 2025*”*,** estará formado por un representante de LVN y un representante nombrado por los patrocinadores enumerados en el Art. 1.

**2.4.-** Cualquier reclamación contra el presente reglamento será juzgada sin derecho a apelación por el Comité Organizador

**2.5.-** En todas las pruebas puntuables, existirá un delegado del Comité Organizador que velara por el cumplimiento del reglamento e informará al Comité Organizador sobre los problemas que se planteen.

Articulo 3.- ASPIRANTES

Los aspirantes a participar en la **“*LVN CUP 2025”*,** han de reunir las siguientes condiciones:

**3.1.-** Poseer licencia que faculte a piloto y copiloto para participar en las pruebas programadas en el artículo 14.

**3.2.-** No podrán participar aquellos pilotos que, a criterio del Comité Organizador, sean pilotos de notoriedad, aquellos que hayan sido ganadores de algún Campeonato o Trofeo de promoción Nacional, incluidas Copas mono marcas. **El Comité Organizador se reserva el derecho de admisión** y a considerar casos que entienda son especiales, por contravenir la filosofía de la Copa.

**3.3.-** Comprometerse a participar en al menos TRES de las pruebas, necesario para entrar en la clasificación final del Trofeo (Articulo 10.6)

Articulo 4.- INSCRIPCIONES

Todos los aspirantes interesados en participar en la “**LVN CUP 2025*”*** han de remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada **15 DE FEBRERO** (reservándose la organización el derecho a admitir inscripciones pasado este periodo) junto con el justificante de pago de 200 € en concepto de derechos de inscripción, a la siguiente dirección:

LVN RACING PARTS C/ JOSE MARIA DIAZ GARCIA JOVE 7 BJ

**POLA DE LAVIANA 644592444 ASTURIAS**

**E-MAIL:** LVNRACING.INFO@GMAIL.COM

**Nº CUENTA BANCARIA ES07 0073 0100 5805 5323 5757 ENTIDAD OPENBANK**

el pago de la inscripción da derecho a la entrega del siguiente material:

KIT DE TODAS LAS PEGATINAS PUBLICITARIAS INDUMENTARIA OFICIAL DE LA COPA consistente en CAMISETA + CHAQUETA OFICIAL

ATENCÍON!!! NO SE DEVOLVERÁN DERECHOS DE INSCRIPCIÓN BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA UNA VEZ SE CURSE EL PEDIDO DE LA ROPA OBLIGATORIA

**4.1.-** El hecho de inscribirse implica la aceptación sin reservas del presente reglamento y de las eventuales modificaciones que pudieran producirse.

**4.2.-** Los participantes, concursantes, pilotos y copilotos eximen de toda responsabilidad a **LVN RACING PARTS** y a las instituciones colaboradoras en La Copa y se someten a las jurisdicciones deportivas reconocidas en el Código Deportivo

Internacional (CDI) de la FIA, a los reglamentos particulares de las pruebas donde tomen parte y a las disposiciones del presente reglamento y renuncian a efectuar cualquier tipo de reclamación contra **LVN RACING PARTS, CLUB DEPORTIVO BASICO LVN** o el Comité Organizador.

**4.3.-** La aceptación de una inscripción no tiene carácter contractual, limitándose la responsabilidad de **LVN** y los Patrocinadores estrictamente a los puntos mencionados en este reglamento.

**4.4.-** El Comité Organizador se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción a la **copa Articulo 5.- VEHICULOS ADMITIDOS**

**5.1.-** Los únicos vehículos admitidos a participar en la copa**,** serán aquellos que estando admitidos dentro de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint 2025, posean una cilindrada inferior a 1600 cc. Y no posean caja de cambios de accionamiento secuencial ni admisión de tipo Papillón. La carburación tipo weber se entiende admitida.

**5.2.-** El concursante está obligado y es responsable de:

* La conformidad del vehículo con el anexo "J" del CDI de la FIA
* El cumplimiento de todas las normas de seguridad exigidas por el CDI, los reglamentos nacionales, los reglamentos de la F.A.P.A. y los particulares de la prueba en la que participe.
* Poseer la ficha de homologación original y completa del vehículo inscrito.

Articulo 6.- PUBLICIDAD E IMAGEN

**6.1.-** Los participantes se comprometen a presentar sus vehículos en perfecto estado y aspecto en la salida de cada prueba. Cualquier situación que deteriore la imagen de la Copa o la de sus patrocinadores puede comportar sanciones por parte del representante del Comité, que pueden llegar hasta la pérdida de los premios y puntos de la prueba y, en caso de reincidencia, a la descalificación de la Copa.

**6.2.-** La ausencia de publicidad de algún patrocinador en los lugares previstos o la presencia de publicidad opuesta a sus intereses puede sancionarse, a criterio exclusivo del representante del Comité presente en la prueba, con la pérdida de los premios y puntos de la misma, y puede llegar hasta la descalificación de la Copa.

**6.3.-** La publicidad de la **“ *LVN CUP 2025”*,** debe colocarse en los vehículos de la forma especificada en el gráfico adjunto. Todo el material de la publicidad obligatoria es proporcionado por la organización.

**6.4.-** Los participantes (piloto y copiloto) deberán utilizar durante las Verificaciones Previas y la ceremonia de entrega de premios la vestimenta proporcionada por el organizador.

Queda bajo la responsabilidad directa del participante el correcto uso y decoro de la vestimenta suministrada. El organizador suministrara en el momento de realizar la inscripción,

**6.5.-** Los participantes inscritos autorizan sin reservas a los organizadores a utilizar publicitariamente en cualquier medio de comunicación sus nombres, fotografías y resultados conseguidos.

**6.6.-** Los participantes se comprometen sin reservas a la utilización en exclusiva de los productos comercializados por los patrocinadores de la Copa.

**6.7.-** Los participantes estarán a disposición de **los patrocinadores,** o de nuevos patrocinadores de la **LVN CUP 2025*”*** para asistir a cualquier actividad que en el transcurso de la temporada se programe y en la que se considere necesaria su presencia.

6.8 Por motivos de imagen se requiere que los participantes se agrupen en la asistencia, quien la comparta con terceros, deberá procurar situarse en los extremos de la asistencia para favorecer siempre la imagen de grupo.

6.9 SITUACION DE LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

La publicidad obligatoria se puede colocar en otro lugar, siempre que moleste para algún patrocinador particular de cada participante, en caso de ser cambiada de sitio, tiene que estar en una zona perfectamente visible, los parasoles serán obligatorios en su alojamiento.

Dos bandas a modo de parasol: delante Y detrás,

dos pegatinas en los extremos de la defensa delantera

Una banda en los laterales, longitudinales, en la parte trasera del vehículo con:

Un adhesivo en las aletas delanteras,

DOS adhesivos en el capot delantero entre los faros del vehículo.

**NOTA: LA ROTULACIÓN DEFINITIVA SERÁ PUBLICADA EN EL REGLAMENTO DEFINITIVO, EN FUNCIÓN DEL TRABAJO DEL ROTULISTA PUEDE SUFRIR CAMBIOS**

Articulo 7.- REGLAMENTACION TECNICA.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Los neumáticos a utilizar serán de la marca **“MICHELIN” y "HANKOOK"** todos los participantes. Suministrados únicamente por **TALLERES ILC MOTOR**, cuyo coste podrá ser revisado a mitad de temporada si las circunstancias económicas de inflación y escalada de precios no remiten.

En llanta 15” 195/50/15 MICHELIN PILOT SPORT 3 a un coste de 95,00 €

En llanta 14" 185/55/14 Hankook Kinergy eco 2 K435 a un coste de 93,00€

EN llanta 16” 195/50/16 MICHELIN PILOT SPORT 3 A un coste de

OPCIÓN DE SERVICIO DE MONTAJE VOLUNTARIO POR IMPORTE DE

4€/NEUMATICO

SE ESTABLECE LA OBLIGATORIEDAD DE ADQUIRIR AL MENOS 5 NEUMATICOS DIRECTAMENTE AL

**PROVEEDOR OFICIAL DE LA COPA, el comercio entre pilotos de los neumáticos siempre y cuando estén marcados con el sello de la organización está permitido.**

Ninguna reclamación será admitida en este caso.

CARBURANTE

Sólo está autorizada la utilización de combustible comercial adquirido en las estaciones de servicio, con un máximo de 98 RON sin plomo, según las especificaciones del Anexo “J” del C.D.I. Artículo 252.9, en lo relativo a densidad y elementos químicos.

APÉNDICE TÉCNICO

Todo vehículo participante en la **“*LVN CUP 2025”*** tendrá como límite de preparación el especificado en el Anexo Técnico Nº 1 de la FAPA para el grupo dentro del que se encuadre, pudiendo utilizar libremente todas las extensiones y variantes incluidas en su ficha de homologación y en el reglamento específico de los grupos X – XT, SIN PERJUICIO DE LO ESTABLECIDO EN EL ART. 5.1 DEL PRESENTE REGLAMENTO.

Articulo 8.- VERIFICACIONES

**8.1.-** Los participantes en la **“*LVN CUP 2025”*** estarán sometidos a la disciplina general de la prueba en que participen, en cuanto a su normativa sobre Verificaciones Administrativas y Técnicas. El Comité Organizador instara a los Organizadores de las distintas pruebas que conforman la Copa, para que dentro de las Verificaciones Finales se realice un muestreo de los vehículos incluidos en esta.

**8.2.-** El Comité Organizador de la Copa, se reserva el derecho a ordenar el marcaje o precintado durante el desarrollo de una prueba, cualquier elemento de un vehículo participante en el Trofeo, y una vez finalizada la misma, trasladarlo a un centro específico para proceder a una verificación pormenorizada.

Articulo 9.- CLASIFICACION FINAL DE TROFEO

**9.1.-** Para la clasificación final en la **“*LVN CUP 2025”*** sólo se retendrán los **5 mejores resultados** obtenidos a lo largo de la temporada. El hecho de **retener cinco** resultados, no limita al participante a hacerlo en todas las pruebas como desee, teniendo derecho a percibir los premios de todas ellas. El resultado de una prueba será la suma de los puntos obtenidos según la clasificación final de la misma .

A efectos de la clasificación final de la **“*LVN CUP 2025”*** las descalificaciones de pruebas, excepto las que lo sean por acumulación de penalizaciones en los controles horarios, o la no participación en ellas como consecuencia de sanciones, serán obligatoriamente consideradas como resultados a retener.

**9.2.-** Para tener derecho a figurar dentro de la clasificación final del Trofeo es obligatorio tomar la salida en **al menos en 3 PRUEBAS** puntuables.

**9.3.-** En caso de existir un empate a puntos en la clasificación final, este se resolverá a favor del piloto que tenga una mayor puntuación en el total de las pruebas en que haya participado. En caso de persistir el empate, será de aplicación el artículo 21 de Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos, y Challenges de Asturias.

**9.4.-** Las puntuaciones otorgadas en cada prueba será la siguiente :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CLASIFICACION | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º |
| PUNTOS | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 0 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 |

**9.5.-**Puntuaciones adicionales:

**9.5.1.-** Se sumará **UN PUNTO** a los participantes que consigan la primera plaza (de entre los participantes en la Copa) EN LAS SEGUNDAS Y SUCESIVAS PASADAS de los tramos cronometrados que componen los rallyes o rallysprint. En caso de interrupción del tramo para alguno de los participantes en el trofeo no se asignará ningún punto.

**9.5.2.-** En caso de empate en tramo cronometrado se asignara **UN PUNTO** a cada uno de los participantes sobre los que concurran estas circunstancias.

**9.5.3.-** En caso de abandono en una prueba, los puntos obtenidos sobre la base de los apartados anteriores constituirán un resultado a los efectos de lo definido en el apartado 1 de este mismo artículo.

9.5.4 En aras de fomentar la participación hasta el final de la copa, la última prueba puntuable calendada (en este año se considerará a todos los efectos el Rally de Ciudad de Langreo) tendrá coeficiente de puntación x1,5

Articulo 10.- CALENDARIO DE PRUEBAS

Las pruebas puntuables para la **“*LVN CUP 2025”*,** son las siguientes:

**Rally de Tineo**

Rally de la Espina Rally Picos de Europa

**Rallysprint de Peñamayor**

**Rallysprint de Carreño**

**Rally Ciudad de Langreo**

**En el caso de que se suspenda 1 de las 7 pruebas calendadas, se reducirá el número de pruebas totales a 6 y tomarán 5 resultados para la clasificación final. Si se suspendiesen 2 pruebas o más, el organizador se reserva el derecho de sustituirlas por otra u otras.**

**10.1.-** Toda modificación que pudiera surgir con posterioridad a la publicación del presente reglamento en cuanto al cambio de fechas, anulación de pruebas puntuables, cambio de puntuabilidad de una prueba por otra, etc. serán resueltos por el Comité Organizador y notificados a los participantes. Así mismo se harán públicos por medio de las redes sociales de LVN

Articulo 11.- PREMIOS Y PRIMAS POR PRUEBA

**11.1.-** Los Premios concedidos en cada prueba son los siguientes:

|  |  |
| --- | --- |
| CLASIFICACION | PREMIO |
| **1º** | **270,00 € BRUTO- 220,00 Euros + 50 € VALE GASOLINA** |
| **2º** | **200,00 € BRUTO- 170,00 Euros + 30 € VALE GASOLINA** |
| **3º** | **150,00 € BRUTO- 130,00 Euros + 20 € VALE GASOLINA** |
| **4º** | **100,00 € BRUTO- 100,00 Euros** |
| **5º** | **80,00 € BRUTO- 80,00 Euros** |
| **6º** | **60,00 € BRUTO- 60,00 Euros** |
| **7º** | **50,00 € BRUTO- 50,00 Euros** |
| **8º** | **40,00 € BRUTO- 40,00 Euros** |
| **9º** | **30,00 € BRUTO- 30,00 Euros** |
| **10º** | **20,00 € BRUTO- 20,00 Euros** |

**11.2.- SORTEO**

**En cada prueba se sorteará un neumático de la copa entre los participantes en el Rally, los ganadores serán excluidos para los sucesivos sorteos con el fin de evitar que pueda ser premiado el mismo equipo 2 veces.**

**11.3.-** Todas las recompensas de carácter económico conllevan en caso que corresponda la vigente retención a aplicar por el Ministerio de Hacienda en concepto de Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). Si algún piloto es PROFESIONAL deberá hacerlo constar al organizador para tramitar la posible retención fiscal correspondiente.

**11.4.-** En caso de que exista una reclamación sobre la clasificación publicada de la prueba, que pueda afectar a los resultados de la Copa, los premios serán retenidos hasta una resolución en firme y la publicación oficial de los nuevos resultados.

Articulo 12.- PREMIOS Y RECOMPENSAS FINALES.

De Acuerdo con la Clasificación final de la **“ *LVN CUP 2025”*** se otorgarán las siguientes recompensas:

|  |  |
| --- | --- |
| CLASIFICACION | PREMIO |
| 1º | Trofeo Piloto y Copiloto + Curso de pilotaje SanseRacing School ó 100% de descuento en la inscripción de la copa 2026 |
| 2º | Trofeo Piloto y Copiloto + 50% de descuento en la inscripción de la copa 2026 |
| 3º | Trofeo Piloto y Copiloto+ 30% de dto en la inscripción de copa 2026 |

**12.1.-** Los pilotos y copilotos con derecho a premios finales, tienen la obligación de recogerlos personalmente, perdiendo el derecho a los mismos de no asistir al acto de entrega, a excepción de fuerza mayor, que sería estudiada por el Comité Organizador.

Articulo 14.- SANCIONES CUADRO DE SANCIONES

* + No cumplir las normas de publicidad.- Invalida resultados y premios
	+ Manipulación de marcas y precintos (Art. 15) .- Invalida resultados y premios
	+ Incumplimiento de la Reglamentación Técnica.- Invalida resultados y premios
	+ Reincidencia de sanciones anteriores.- Descalificación
	+ Faltas de respeto entre participantes/organización - Descalificación

**14.1.-** Todo intento de manipulación sobre las decisiones que pudiera tomar la autoridad art. 2.1), ejercida directa o indirectamente por el participante, serán juzgadas por el Comité Organizador pudiendo llegar la sanción a la descalificación de la Copa.

**14.2.-** Si algún equipo inscrito en la **LVN CUP 2025,** participa en una prueba distinta, cuya fecha de celebración coincida con alguna de las pruebas puntuables para la Copa, sin previa autorización del Comité Organizador, será penalizado con 20 puntos a descontar del cómputo final oficial.

**14.3.-** La descalificación de una prueba por motivos técnicos serán examinados y valorados por el Comité Organizador, pudiendo según la gravedad, sancionar descontando puntos (de la clasificación Final de la Copa) incluso aquellos conseguidos en otras pruebas distintas de la de referencia.

**14.4.-** Las descalificaciones por motivos deportivos o técnicos serán computados como un 0 para la clasificación final de la Copa no pudiendo descontarse de la misma..

Articulo 15.- PRECINTAJE Y MARCAJE

**15.1.-** El Comité Organizador, tendrá la potestad de precintar o marcar aquellos elementos que considere oportuno, con el fin de velar por la igualdad mecánica, o para salvaguardar los acuerdos comerciales establecidos con los patrocinadores. El participante es el único responsable de conservar las susodichas marcas y precintos.

**15.2.-** Cualquier incidencia que un participante descubriese relativa a los precintos o a las marcas de su vehículo, deberá ponerla en conocimiento del delegado técnico del Trofeo que le informara del protocolo a seguir.

**ANEXO TECNICO 1**

1.A - **AUTORIZACION DE PARTICIPACION EXTRAORDINARIA.**

* Se autoriza a participar con carácter especial dentro de la **“*LVN CUP 2025”*.** A todo aquel participante que no pueda cumplir la totalidad del articulo 5.1.- y 5.2.- por motivos extraordinarios que se han de aprobaran personalmente estudiando cada caso puntualmente :
* NO PUEDAN O NO LES QUEDE MAS REMEDIO QUE INSTALAR UNA CAJA SEQUENCIAL
* MODIFICACION DE UN ACCIONAMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS MANDOS (freno, embrague, acelerador)
* los equipos con autorización de participación extraordinaria sumarán puntos del mismo modo que el resto de participantes.

Adjuntamos artículos de referencia :

Articulo 5.- VEHICULOS ADMITIDOS

**5.1.-** Los únicos vehículos admitidos a participar en la **“*LVN CUP 2025”*** serán aquellos que estando admitidos dentro de los Campeonatos de Asturias de Rallyes y Rallysprint, posean una cilindrada inferior a 1600 cc. Que no dispongan de admisión tipo kit-car, ni tampoco cajas de cambio secuenciales.

**5.2.-** El concursante está obligado y es responsable de:

* La conformidad del vehículo con el anexo "J" del CDI de la FIA
* El cumplimiento de todas las normas de seguridad exigidas por el CDI, los reglamentos nacionales, los reglamentos de la F.A.P.A. y los particulares de la prueba en la que participe.

Poseer la ficha de homologación original y completa del vehículo inscrito

**BOLETIN DE INSCRIPCION**

|  |
| --- |
| **CONCURSANTE** |
| Nombre o Razón Social |  |
| Nº de licencia |  |

|  |
| --- |
| **DATOS DEL PILOTO** |
| NOMBRE | 1º APELLIDO | 2º APELLIDO |
| CALLE /PLAZA | N: | PISO | PUERTA |
| CIUDAD | PROVINCIA | CODIGO POSTAL |
| CORREO ELECTRONICO | DNI Nº |
| ENTIDAD BANCARIA | Nº DE CUENTA (20Digitos) |
| TELEFONO | TALLA ROPA | Nº LICENCIA |

|  |
| --- |
| **DATOS DEL COPILOTO** |
| NOMBRE | 1º APELLIDO | 2º APELLIDO |
| CALLE /PLAZA | Nº | PISO | PUERTA |
| CIUDAD | PROVINCIA | CODIGO POSTAL |
| Nº LICENCIA | DNI Nº | TALLA ROPA | TELEFONO |

|  |
| --- |
| **DATOS DEL VEHICULO** |
| MATRICULA Nº |
| FICHA DE HOMOLOGACION Nº | COLOR GENERAL |

**NO ES OBLIGATORIO CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS**

Con esta solicitud de inscripción el abajo firmante declara conocer el Reglamento de la ***“LVN CUP – 2025”*** aceptándolo sin reserva, y se compromete a cumplir cuantas normas complementarias sean dictadas por el Comité Organizador.

En.........................a de 20

Firmado: